



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-08-28

Vår referens

Agnes Ericsson

Utredare

agnes.ericsson@malmo.se

Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan **STK-2025-295**

Sammanfattning

Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om att ge tekniska nämnden i uppdrag att anpassa Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan för cyklister. I motionen pekas dessa gator ut i syfte att förbättra säkerhet, framkomlighet och komfort för cyklister genom cykelanpassningar.

Motionen har skickats på internremiss till tekniska nämnden som inkommit med svar och föreslår kommunfullmäktige att anse motionen besvarad..

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

1. Kommunfullmäktige anser motion av Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsngatan besvarad med hänvisning till vad som redovisas i ärendet.

Beslutsunderlag

- Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan
- Beslut tekniska nämnden 250616 § 149
- Remissvar tekniska nämnden
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 250901 Motion Anton Sauer (C) och Martin Molin (C) om att förbättra för cyklister på Kalendegatan

Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-09-01

Kommunstyrelsen 2025-09-10



Kommunfullmäktige 2025-10-02

Beslutet skickas till

Anton Sauer (C)

Martin Molin (C)

Tekniska nämnden

Stadskontoret, omvärld- och näringslivsavdelningen

Stadskontorets handläggare

Ärendet

En motion har inkommit till kommunfullmäktige om att ge tekniska nämnden uppdrag att anpassa Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsgatan för cyklister. I motionen pekas dessa gator ut med syfte att förbättra säkerhet, framkomlighet och komfort för cyklister genom cykelanpassningar.

Internremiss

Tekniska nämnden instämmer i att Kalendegatan, Malmborgsgatan och Göran Olsgatan utgör en del av ett mycket viktigt cykelstråk i centrala Malmö. Stråket kopplar samman Malmö C med södra innerstaden och är en av få effektiva nord-sydliga cykelförbindelser genom den äldre stadskärnan. Mätningar visar att detta är det mest använda cykelstråket i centrum, med upp till 6 300 cyklister per dygn beroende på plats.

Den befintliga utformningen med en långsgående uppdelning av ytor – där gående och cyklister separeras genom olika material – bidrar till att stärka cykelfunktionaliteten. Samtidigt är beläggningen i dåligt skick, och det finns behov av att se över samspelet mellan cyklister, gående och motorfordon, särskilt kopplat till angöring, leveranser och tillgång till parkeringsanläggningar i området.

Ett projekt för att förbättra beläggningen i stråket finns upptaget i tekniska nämndens investeringsportfölj, men är inte planerat att genomföras under innevarande budgetperiod. I samband med ett framtida genomförande av beläggningsåtgärder kommer förvaltningen att utreda möjligheter att ytterligare stärka cykelstråkets funktion och kapacitet, förbättra framkomligheten för cyklister och säkerställa god standard för gående. Utformningen av stråket, dess reglering och förekomsten av motorfordon kommer därvid också att ses över.

Sammanfattningsvis delar tekniska nämnden motionärens bedömning om stråkets betydelse för cykelvägnätet i Malmö och ser behov av en fortsatt utveckling för att möta dagens och framtidens behov.

Stadskontorets bedömning

Stadskontoret instämmer i tekniska nämndens bedömning att Kalendegatanstråket har en strategiskt viktig funktion i Malmös cykelvägnät och är positiv till fastighets- och



gatukontorets planer att stärka dess kapacitet och standard. Stadskontoret bedömer därför att motionens intentioner till stor del tillgodoses inom ramen för kommande planering och investeringar.

Stadskontoret bedömer att, mot bakgrund av det pågående arbetet och vad som redovisas i ärendet, att motionen anses besvarad.

Ansvariga

Pamela Lindqvist Nämndsekreterare

Micael Nord Näringslivsdirektör

Andreas Norbrant Stadsdirektör